

F.C.S.

**LINEA ECONOMICA ENTRE LA ESTACION SIERRA DE LA VENTANA Y EL CLUB HOTEL
SIERRA DE LA VENTANA**

ACOMODO PARA PASAJEROS EN EL PUNTO TERMINAL DE LA LINEA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El plano adjunto N° 23940, que se somete para la aprobación del Superior Gobierno Provincial, demuestra en color rojo, la vía auxiliar, abrigo, casillas, tanque, etc. que la Empresa propone construir en el punto terminal de la línea arriba mencionada.

La vía auxiliar tendrá una longitud de unos 130 metros y su construcción será de rieles y cambios de 14.88 kilos por metro lineal sobre durmientes de madera dura.

Al final de la línea, se construirá un paragolpe de tipo a cajón.

El abrigo tendrá 19 metros de largo y su construcción será de acuerdo al tipo N° 3331/S.S.W., aprobado por el Gobierno Nacional el 12 de Junio de 1907 (Exp. N° 05674-S-907) para la Estación Wilde.

Las casillas propuestas, serán dos, que se destinarán para oficinas y depósito, respectivamente, siendo la construcción de ambas, de acuerdo al tipo N° 1892/S.S.W., aprobado por el Gobierno Nacional, el 9 de Marzo de 1904 para la Estación Arroyo Venado.

El tanque, tendrá capacidad para 9,000 litros y su construcción será de madera.

La Empresa propone realizar las obras proyectadas, en el término de 4 meses, a partir de la aprobación del plano que acompaña la presente Memoria Descriptiva.