

F.C.S.

ESTACION SIERRA DE LA VENTANA

ESTACION DE INTERCAMBIO PROPUESTA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Habiendo autorizado el Superior Gobierno Provincial, por decreto de fecha Septiembre 20 de 1912, la construcción de un ramal económico de 0m.75 de trocha, que partiendo de la estación Sierra de la Ventana, llega hasta las proximidades del Club de Sierra de la Ventana, se somete para la aprobación del Superior Gobierno Nacional, los planos adjuntos Nos. 22873 y S.O. 168/G. demostrando en color rojo, los desvíos de intercambio para pasajeros y cargas con sus correspondientes señales, que la Empresa del Ferrocarril del Sud propone construir en la estación Sierra de la Ventana, punto de arranque del referido Ramal Económico.

La longitud total de los desvíos propuestos, ubicados en el terreno de la Estación, será de unos 422 metros y los rieles y cambios á emplearse en su construcción serán de 14,88 kilos por metro lineal, sobre durmientes de madera dura á razón de 1200 durmientes por kilómetro. En el punto donde los desvíos cruzan el alambrado de la Estación , se colocarán portones de 4m,57 de ancho.

Se colocarán además, 4 señales del tipo N° 1, demostrado en el plano N° 873/P.C.M./G, presentado el 18 de Octubre de 1909 (Exp: N° 014326-S-909) en el cruce del Ramal con la vía del Ferrocarril Sud, y dos discos en las vías existentes de la Estación, uno para el desvío del galpón y otro para la vía auxiliar: estos discos serán del tipo demostrado en el plano N° 321/M.T.E./G, presentado junto con los tipos de señales.

Las señales al lado Norte y Sud de la Estación como las del cruce, serán manejadas desde una garita de señales, que estará cerca del paso a nivel, la cual tendrá 5m.49 de largo por 3m.05 de ancho y será construida de acuerdo al tipo de garita de señales, aprobado el 30 de Julio de 1908 (Exp: N° 9620-S-908) para la doble vía de Temperley a Villa Elisa.- Las trampas del cruce y el cambio de la vía principal al lado Norte, serán manejadas juntos con los de la vía auxiliar desde el mismo punto. El cambio de la vía principal al lado Sud de la Estación, será manejado a mano y "Wirelocked" por la señal de Estación ascendente, como se hace actualmente.

El diagrama de señales adjunto N°: S.O.168/G, demuestra la ubicación de las señales, discos, trampas, garita y los cuadros de pasajes y enclavamientos.

El plano adjunto N° 22873, demuestra en color amarillo, la parte de cerco de duelas a sacarse en la plataforma, para facilitar el intercambio, etc.

La Empresa propone llevar a cabo las obras proyectadas, en el término de 6 meses, a contar desde la fecha de aprobación de los planos que acompañan la presente Memoria Descriptiva.

Se adjunta copia de los planos definitivos Nos. 22858 y 22860 demostrando la planimetría y el perfil longitudinal del Ramal de que se trata, presentados para la aprobación del Superior Gobierno Provincial, el 19 de Diciembre de 1912, (Exp: E.1007)

28/01/913